

**FORD RANGER RAPTOR W LIMITOWANEJ WYPRZEDAŻY**

**Z RABATEM DO 43 930 zł NETTO<sup>1</sup>**



CENNIK PROMOCYJNY NR 1 Z DNIA 20 WRZEŚNIA 2024 | ROK MODELOWY 2024.50







**POWERED BY FORD PERFORMANCE**  
**FORD RANGER RAPTOR - TERAZ DWIE WERSJE SILNIKOWE**

Opracowany przez Ford Performance - Raptor, najbardziej wyczynowa wersja najlepiej sprzedającego się pick-up`a w Europie, może być napędzana m.in. silnikiem benzynowym **3.0 EcoBoost V6 Twin-Turbo**. Z tym silnikiem wyposażenie obejmuje m.in. wyczynowe amortyzatory FOX® Live Valve z regulowaną siłą tłumienia, blokadę przedniego mechanizmu różnicowego oraz aktywny układ wydechowy - o 4. trybach pracy. Jak przystało na produkt Ford Performance - Nowego Raptora z silnikiem benzynowym wyposażono w system Anti-Lag. Jest on dostępny w trybie Baja i zapewnia szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas np. wyjścia z zakrętu lub podczas zmiany biegów.

**FORD RANGER RAPTOR**  
**W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM**





## 850 mm

MAKSYMALNA GŁĘBOKOŚĆ BRODZENIA

### IMPONUJĄCE WŁAŚCIWOŚCI TERENOWE ZAPROJEKTOWANY NA NOWO

Samochód terenowy o tak wysokich osiągnięciach, jak Ranger Raptor, wymaga odpowiedniego układu jezdnego, więc inżynierowie Forda całkowicie przeprojektowali zawieszenie kół. Nowe, wytrzymałe, a jednocześnie lekkie aluminiowe górne i dolne wahacze, przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku oraz udoskonalone drążki Watta zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić lepsze panowanie nad pojazdem w trudnym terenie.

Po raz pierwszy Ranger Raptor otrzymał zaawansowany system stałego napędu na cztery koła z zupełnie nową, elektronicznie sterowaną, dwubiegową skrzynią rozdzielczą, połączoną z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego na przedniej\* i tylnej osi.

\* blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi dostępna tylko dla wersji z silnikiem benzynowym

FORD RANGER RAPTOR  
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



FORD RANGER RAPTOR  
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM

## WZMOCNIONA RAMA

### RAPTOR - ŻADEN TEREN MU NIE STRASZNY

Ford kompleksowo zmodernizował podwozie Nowego Raptora. W porównaniu „ze zwykłym Rangerem” modyfikacje obejmują m.in.:

- mocowania słupka C
- mocowanie koła zapasowego i konstrukcja ramy
- przednie odboje ramy i mocowanie amortyzatora
- dodatkowe wzmocnienia przednich mocowań amortyzatorów
- zmiany w mocowaniach górnych wahaczy
- mocowanie tylnych amortyzatorów i osadzenie sprężyn

## AKTYWNY UKŁAD WYDECHOWY

### DOSTĘPNY TYLKO DLA SILNIKA BENZYNOWEGO

Kierowca może wybrać pożądane brzmienie silnika, naciskając przycisk na kierownicy lub wybierając tryb jazdy, który wykorzystuje jedno z następujących ustawień:

#### CICHY

Tryb pozwalający zachować dobre relacje z sąsiadami :)

#### NORMALNY

Dźwięk wydechu przeznaczony do codziennego użytku, oferuje wyraziste brzmienie wydechu, które jednak nie jest zbyt głośne do codziennego poruszania się po ulicach

#### SPORT

Głośniejszy i bardziej dynamiczny dźwięk wydechu

#### BAJA

To najbardziej wyrazisty tryb układu wydechowego, zarówno pod względem głośności jak i brzmienia. W trybie Baja wydech zachowuje się jak bezkompromisowo zbudowany układ przelotowy.

Tryb ten przeznaczony jest wyłącznie do użytku w terenie.





**31°** KĄT  
NATARCIA

**27°** KĄT  
ZEJŚCIA

**24°** KĄT  
RAMPOWY

**30°** MAKSYMALNY  
PRZECHYŁ BOCZNY

FORD RANGER RAPTOR  
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM

## TRYBY JAZDY

### DODATKOWO CZTERY UNIKALNE TRYBY TERENOWE

Każdy z wybieranych przez kierowcę trybów jazdy dostosowuje szereg elementów, począwszy od silnika i skrzyni biegów, poprzez czułość i kalibrację systemu ABS, kontrolę trakcji stabilności, uruchamianie zaworów w układzie wydechowym, aż po układ kierowniczy i reakcję przepustnicy.

Motywy kolorystyczne na zestawie wskaźników i centralnym ekranie dotykowym zmieniają się w zależności od wybranego trybu jazdy.

#### NORMAL

Do codziennej jazdy - idealna proporcja emocji, komfortu i wygody

#### SPORT

Do sportowej jazdy - szybsza reakcja na pedał gazu, zmieniony dźwięk układu wydechowego (tylko wersja z silnikiem benzynowym)

#### SLIPPERY

Do jazdy po śliskich drogach (np. w okresie zimowym)

#### SAND

Tryb terenowy z przeznaczeniem na piaszczyste drogi

#### MUD/RUTS

Również system do jazdy w terenie. W tym wypadku z przeznaczeniem na błoto i koleiny

#### ROCK CRAWL

Tryb używany przy bardzo małej prędkości w bardzo nierównym terenie, w tym jeździe po skałach

#### BAJA

Trym typowo wyczynowy, z przeznaczeniem to szybkiej jazdy w trudnym terenie



## FOTELE - JAK W MYŚLIWCU KOMFORT I SPORT

Również wewnątrz odzwierciedla niezwykle wrażliwości terenowe oraz energię Nowego Forda Ranger Raptor. Pasażerowie siedzą na nowych sportowych fotelach, których konstrukcja przypomina siedzenia myśliwca. Zapewniają zarówno komfort, jak i wystarczające trzymanie boczne podczas szybkiego pokonywania zakrętów.

Charakterystyczne akcenty Code Orange na desce rozdzielczej, wykończeniach i siedzeniach są dopasowane do bursztynowego oświetlenia wnętrza Nowego Forda Ranger.

FORD RANGER RAPTOR



STEROWANIE NAPĘDAMI ORAZ TRYBAMI JAZDY





## WNĘTRZE PEŁNE NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ BEZPRZEWODOWY APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

W Nowym Fordzie Ranger Raptor pasażerowie mogą korzystać z zalet najnowszych technologii cyfrowych. Oprócz dużego, w pełni cyfrowego zestawu wskaźników, Ford Ranger Raptor ma 12" centralny ekran dotykowy, za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A, system dźwiękowy B&O zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

FORD RANGER RAPTOR  
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



BEZPRZEWODOWY APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO



12.4" EKRAN NA TABLICY ZEGARÓW



REFLEKTORY  
MATRIX LED

AMORTYZATORY PERFORMANCE FOX LIVE  
Z REGULOWANĄ SIŁĄ TŁUMIENIA (3.0 V6)

ELEKTRONICZNY MECHANIZM  
RÓŻNICOWYPRZEDNIEJ OSI (3.0 V6)

ROZSTAWU KÓŁ ZWIĘKSZONY O 90 MM  
W PORÓWNANIU DO INNYCH WERSJI  
NOWEGO FORDA RANGERA

FORD RANGER RAPTOR  
W KOLORZE CODE ORANGE (OPCJA)

## RAPTOR

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Zaawansowany układ napędu na cztery koła
- Amortyzatory FOX® PSD 2.5" o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora (wersja z silnikiem wysokoprężnym)
- Amortyzatory FOX® Live Valve (wersja z silnikiem benzynowym)
- System Anti-Lag (wersja z silnikiem benzynowym)
- Unikalny grill z logo „F O R D”
- Dodatkowe ostony podwozia wykonane z wysoko wytrzymałej stali
- Oświetlenie otoczenia 360°
- Reflektory matrycowe, adaptacyjne - w technologii LED
- Tyłne światła LED
- 17" obręcze kół ze lekkich stopów w kolorze Precision Grey
- Hak holowniczy

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A
- 12" ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- System nagłośnienia B&O
- Tapicerka częściowo skórzana Raptor z akcentami w kolorze „Code Orange”
- Kierownica w stylizacji Raptor z manetkami do zmiany biegów z magnezu
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu
- System kamer 360° z technologią „Split View”
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Klimatyzacja automatyczna
- Collision Mitigation System - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni
- BLIS - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Tempomat adaptacyjny (z systemem Stop&Go oraz Lane Centring) z inteligentnym ogranicznikiem prędkości działającym w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości
- System rozpoznawania znaków drogowych





FORD RANGER RAPTOR



AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW  
STANDARD W WERSJI RAPTOR 3.0 V6



17" OBRĘCZE Z LEKKICH STOPÓW W KOLORZE PRECISION GREY  
Z OPONAMI TERENOWYMI A/T 285/70 R17  
STANDARD W WERSJI RAPTOR

## FORD RANGER RAPTOR

### CENNIK PROMOCYJNY NETTO NR 1 Z DNIA 20 WRZEŚNIA 2024, MY2024.50

SILNIK WYSOKOPREŹNY			CENY NETTO
2,0 EcoBlue BI-TURBO - 210 KM	A10 e-4WD		<b>203 200 zł</b> 247 050 zł
SILNIK BENZYNOWY			
3,0 V6 EcoBoost Twin-TURBO - 292 KM	A10 e-4WD		309 850 zł

Przedstawiona cena jest rekomendowaną ceną promocją netto producenta (rekomendowana cena detaliczna netto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów  
e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami

## GWARANCJA PODSTAWOWA

### 2 LATA BEZ LIMITU KILOMETRÓW

Mamy nadzieję, że zakup samochodu marki Ford spełni Twoje oczekiwania i zapewni wiele lat przyjemnej jazdy. Nabycie nowego samochodu Ford to nie tylko zapewnienie sobie korzyści wynikających z ponad 100 lat doświadczeń i osiągnięć techniki, to także trwała współpraca partnerska z firmą, której naprawę na Tobie zależy.



Gwarancja Forda stanowi kompleksowy pakiet świadczeń opracowany specjalnie po to, by spełniać wysokie standardy serwisu posprzedażnego i wspierać klientów firmy.

### GWARANCJA NA SAMOCHÓD

- 2 lata gwarancji na samochód
- 2 lata mobilności Ford Assistance
- 2 lata gwarancji na powłokę lakierniczą
- 12 lat gwarancji na perforację nadwozia

## FORD PROTECT

### DODATKOWA OCHRONA NAWET DO 4 LAT

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną



### ZALETY FORD PROTECT

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat lub /200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

DO 4 LAT  
120 000 KM

7 724 zł

DO 4 LAT  
160 000 KM

10 570 zł

DO 4 LAT  
200 000 KM

13 333 zł

Ceny netto. Rekomendowany cennik Ford Protect aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.



## UBEZPIECZENIA W FORDZIE<sup>3</sup>

### NAPRAWA ZAWSZE „NA ORYGINALNYCH CZĘŚCIACH”

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanych serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, składający się z AC, OC, Assistance, NNW oraz możliwością wyboru szeregu świadczeń dodatkowych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zakresu oferty oraz otrzymać ofertę ubezpieczenia, skontaktuj się z wybranym Autoryzowanym Deale-rem Forda. Lista dealerów znajduje się na stronie <https://www.ford.pl/znajdz-dealera>.

## FORD PRO SERWIS

### PROFESJONALIŚCI DBAJĄ O CIEBIE

W obsłudze, przeglądach i naprawach samochodów dostawczych marki Ford jesteśmy najlepsi. W końcu to my je stworzyliśmy.



Ford Pro™ Service to gwarancja profesjonalizmu i najwyższej jakości, której celem jest ograniczenie do minimum okresu przestoju pojazdów firmowych oraz niedogodności i kosztów związanych z ich użytkowaniem.

Serwisowanie pojazdu w jednym z naszych Transit Centrum oznacza, że korzystasz z przeszkolonych przez Forda techników, którzy używają oryginalnych części Forda, a także specjalistycznego sprzętu i narzędzi do obsługi wszystkich do wykonania prac przeglądowych i naprawczych w tym gwarancji w pojazdach dostawczych.

## KONTRAKT SERWISOWY

### KOMFORT SERWISOWANIA Z GWARANCJĄ CENY NAWET DO 4 LAT

Zapoznaj się z ofertą Kontraktów Serwisowych, czyli przedpłaconych przeglądów okresowych. Płacąc raz nie musisz martwić się wzrostem kosztu przeglądów okresowych nawet przez kolejne 4 lata lub 200 tys.km



DO 4 LAT  
120 000 KM

7 300 zł

DO 4 LAT  
160 000 KM

9 707 zł

DO 4 LAT  
200 000 KM

11 976 zł

Ceny netto. Rekomendowany cennik Kontraktów serwisowych aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.



ARCTIC WHITE - LAKIER ZWYKŁY  
bez dopłaty



CONQUER GREY - LAKIER PERFORMANCE  
3 200 zł



CODE ORANGE - LAKIER PERFORMANCE  
3 200 zł



ABSOLUTE BLACK - LAKIER METALIZOWANY  
3 200 zł



BLUE LIGHTNING - LAKIER METALIZOWANY  
3 200 zł



METEOR GREY - LAKIER METALIZOWANY  
3 200 zł





WZMOCNIONE STOPNIE BOCZNE, Z ODLEWU ALUMINIOWEGO  
W KOLORZE PRECISION GREY - Z LOGO RAPTOR







MATRYCOWE, ADAPTACYJNE REFLEKTORY W TECHNOLOGII LED  
Standard



12.4" KOLOROWY, KONFIGUROWALNY WYŚWIETLACZ NA TABLICY ZEGARÓW  
Standard

ZAWIESZENIE C.D

- Przednie zawieszenie - o zwiększonym skoku
- Tylne zawieszenie - o zwiększonym skoku z drążkami Watta
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą

RAPTOR

- 
- 
- 

UKŁAD WYDECHOWY

- Układ wydechowy - z możliwością wyboru jednego z 4. trybów pracy, z podwójnymi końcówkami wydechu  
*Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym*

- /-

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

- Światła do jazdy dziennej - w technologii LED
- Reflektory przednie - matrycowe, adaptacyjne w technologii LED
- Reflektory przednie - automatyczne włączanie/wyłączanie
- Tylne lampy - w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED

- 
- 
- 
- 
- 
- 

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A
- 12" ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto  
*Wymaga kompatybilnego urządzenia*
- Modem FordPass Connect
- Gniazda USB (w tym USB-C) - 2x w przedniej części konsoli środkowej, 2x w tylnej części konsoli środkowej, 1x w obudowie lusterka wstecznego
- Ładowarka bezprzewodowa  
*Wymaga kompatybilnego urządzenia*
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 5
- 
- 

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

- Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury
- Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem z funkcją programowania  
*Opcja dostępna tylko z silnikiem 2.0 EcoBlue 210KM A10*

- 

8 300 zł

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłoże

- 
-

## FORD RANGER RAPTOR

### KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C.D.

Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi	•
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	•
Czujniki parkowania - przednie i tylne	•
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem	•
Kamera - 360°	•
Kierownica - skórzana, wielofunkcyjna w stylizacji Raptor z przesykami w kolorze Code Orange	•
Kierownica - podgrzewana	•
Gatka dźwigni automatycznej skrzyni zmiany biegów - wykończona skórą	•
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	•
Gniazdo 230V/400W - w tylnej części konsoli środkowej (przetwornica napięcia)	•
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	•
Przycisk rozrusznika FordPower	•
Podsufitka - ciemna	•
Dywaniki podłogowe, welurowe Premium - z przodu	•

### RAPTOR

### FOTELE I TAPICERKA

Tapicerka - częściowo skórzana z Miko Suede, z akcentami w kolorze Code Orange i z logo Raptor	•
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	•
Przednie fotele - podgrzewane	•
Konsola centralna - z podtokiećnikami	•
Tylna kanapa - z podtokiećnikami	•
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie	•

### STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Przedni zderzak - lakierowany w kolorze Precision Grey z dolną częścią w kolorze Silver	•
Tylny zderzak - nielakierowany	•
Krata wlotu powietrza - w kolorze czarnym z napisem F O R D	•
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	•
Ochronne nakładki na nadkola - lakierowane w kolorze Precision Grey	•
Chlapacze - z przodu i z tyłu	•
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	•
Stopnie boczne - wzmocnione, z odlewu aluminiowego w kolorze Precision Grey, z logo Raptor	•
Naklejki „Raptor” - na tylne błotniki i przód pojazdu	3 150 zł



SYSTEM KAMER 360 STOPNI

Standard



NAKLEJKI RAPTOR NA TYLNE BŁOTNIKI I PRZÓD POJAZDU

3 150 zł





17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Standard



ELEKTRYCZNA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ORAZ SPORTOWA CZARNA NAKŁADKA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ  
9 000 zł

#### OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

17" obręcze kół z lekkich stopów w kolorze Precision Grey

Opony terenowe BFGoodrich A/T o rozmiarze 285/70 R17

Standard dla wersji z silnikiem benzynowym 3.0 V6, opcja bez dopłaty dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue

Opony terenowe General Tire A/T o rozmiarze 265/70 R17

Standard dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue. Niedostępne dla wersji z silnikiem benzynowym 3.0 V6

Koło zapasowe - z felgą aluminiową

#### RAPTOR

•

• / bez dopłaty

•/-

•

#### PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY

Wykładzina podłogi i boków skrzyni - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku

Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej

Tyłna kłapa - mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie

Gniazdo zewnętrzne 230V/400W - w skrzyni ładunkowej (przetwornica napięcia)

Elektryczna roleta skrzyni ładunkowej oraz sportowa, czarna nakładka skrzyni ładunkowej

9 000 zł

Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - lakierowana w kolorze Precision Grey

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej

Dwa przednie zaczepy holownicze

Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym

•

•

•

•

#### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Zestaw dodatkowych przekaźników zamontowanych pod sufitem

Przetwornica napięcia - 230V/400W

zawiera zewnętrzne gniazdo 230V - w skrzyni ładunkowej i wewnętrzne gniazdo 230V - w tylnej części konsoli środkowej

Gniazdo zasilania 12V - zewnętrzne, w skrzyni ładunkowej

•

•

•

#### ZABEZPIECZENIA

Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek (obejmuje tylną kłapę) zawiera 2 piloty / klucze elektroniczne

Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci

Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym. Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka

Alarm - Thatcham

•

•

•

•

PODSTAWOWE WYMIARY

	RAPTOR
Długość całkowita	5381 mm
Szerokość całkowita z lusterkami / ze lusterkami złożonymi	2208 mm / 2028 mm
Wysokość całkowita- bez relingów (bez obciążenia)	1922 mm
Rozstaw osi	3270 mm
Rozstaw kół (przednie i tylne)	1710 mm
Średnica zawracania (od krawężnika do krawężnika)	13 m
Kąt natarcia (bez ładunku)	31°
Kąt zejścia (bez ładunku) - bez haka / z hakiem	27° / 24°
Kąt rampowy	24°
Maksymalny przechył boczny (bez ładunku)	30°
Maksymalny przeświet (bez obciążenia)	233 mm
Głębokość brodenia	850 mm
<b>SKRZYŃIA ŁADUNKOWA</b>	
Długość skrzyni ładunkowej (po podłodze, bez wykładziny)	1544 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej	1584 mm
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii osi)	529 mm
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	1224 mm
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	860 mm
<b>POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA</b>	
Benzyna bezołowiowa	80 l.
Olaj napędowy	80 l.

	2.0 ECOBLUE BI-TURBO	3.0 V6 ECOBOOST TWIN-TURBO
<b>MASY (KG)</b>		
Masa własna #	2413 - 2520	2399 - 2480
Maks. masa całkowita (DMC)	3140	3130
Nośność - oś przednia	1520	1520
Nośność - oś tylna	1700	1700
Ładowność brutto	620 - 727	650 - 731
Maks. masa przyczepy z hamulcem	2500	2500
Maks. masa przyczepy bez hamulca	750	750
Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)	5410	5370
<b>SILNIK</b>		
Silnik	2.0 EcoBlue Bi-Turbo	3.0 V6 EcoBoost Twin-Turbo
Napęd	e-4WD	e-4WD
Moc maksymalna	210 KM (154 KW)	292 KM (215 KW)
Maksymalny moment obrotowy	491 Nm	500 Nm
<b>ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN*</b>		
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2
Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	228 - 232	315
Średnie zużycie paliwa	8.7 - 8.9	13.8
<b>OSIĄGI</b>		
Prędkość maksymalna (km/h)	180	180
Przyspieszenie 0-100 km/h	10.5	7.9

\* Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\*Dane testowe firmy Ford.









<sup>1</sup> Propozycja korzyści finansowej jest kwotą netto (bez podatku VAT) wyliczoną dla Nowego Forda Ranger Raptor Podwójna kabina 2.0 EcoBlue 210 KM A10 e4WD. Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców, zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Propozycja limitowana, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie jest ofertą w myśl Kodeksu cywilnego. Szczegóły propozycji dostępne są u autoryzowanych dealerów Forda.

<sup>3</sup> Stawka ubezpieczenia zależy od przebiegu ubezpieczenia oraz powiatu, w którym pojazd został zarejestrowany. Ubezpieczenie nie jest uwzględnione w cenie pojazdu. Program Ford Ubezpieczenia prowadzony jest przy współpracy z TUIR Allianz Polska S.A. Szczegóły zawarte są w OWU nr 78/2016 oraz w SWU 31/2022, dostępnych na stronie <https://www.allianz.pl/PL/dla-ciebie/dokumenty.html#pakiet-dealerskie>. Stawka ubezpieczenia jest aktualna w chwili przygotowania cennika i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawki. Szczegółowe informacje o aktualnych stawkach ubezpieczenia można uzyskać u Dealera firmy Ford.<sup>2</sup>

[WWW.FORD.PL](http://WWW.FORD.PL)

[WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA](https://WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA)

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

[WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA](https://WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA)

Dołącz do społeczności Ford Polska.